

## Menings- retten

Skriv inn din mening på rettens lokalsone «Fjellpuls.no» eller send e-post til redaksjonen@retten.no. Alle innlegg må underskrives med fullt navn.



## Spar Eidsfossen!

Egentlig er jeg imot enhver utbygging av Tolgafallene fordi vi rett og lett ikke trenger strømmen fra flere slike store, nye vasskraftverk i Norge. Grunnen til det har Grim Jardar Aashaug redegjort grundig for i Retten for litt siden så det skal ikke gjentas her. Men nå forstår jeg at kommunen står overfor et skjebnevalg mellom to vidtgående alternativer. Heldigvis sparer det ene (3B) Eidsfossen.

Når galt skal være, tror jeg at en minstevassføring gjennom sentrale deler av Tolga kombinert med bygging av terskler kan gi et brukbart vannspeil. Men tersklene må ikke lages rette da det vil gi et veldig unaturlig inntrykk. Slike terskler med kunstige dammer som skaper vannspeil, kan faktisk føre til bedre forhold for sportsfiske enn nå (jfr. Hemsedal).

Eidsfossen er den aller siste større fossen i Glomma som

ikke er regulert og det bør den forbli. Min bestefar, Grim Bjørnstad, vokste opp like opp for fossen ved Eid stoppested der toget stanset i gamle dager. Fra jeg var en neve stor ble jeg derfor tatt med ned til fossen. Den er imponerende, særlig i vårflommen.

Men Tolga må gjøre mer for at folk skal få oppleve denne unike turistattraksjonen! Ved hovedvegene på begge sider må det stå store skilt med severdighetskrusedull og noe sånt som: «Opplev Eidsfossen – siste storfossen i Glomma som ikke er regulert». Så må det ordnes med gode parkeringsplasser og stier – framkommelig også per rullestol - ned til de beste stedene å beundre fossen fra på begge bredder. Slik kan Tolga få økt interesse for turistene.

Harald Julsrud  
Siv.ing.

## Den minste, mest kostbare

Stemmeretten er kostbar. Stortingsrepresentantene som skal styre Norge i god retning, representerer ca 16.000 velgere hver. Rasmus Hansson fra Miljøpartiet De Grønne er et unntak. P.g.a. sperregrensen og regelen om utjevningsmandater, representerer han hele 80.000 velgere.

Takket være Hansson og De Grønne ble oljebasert vekstøkonomi og overforbruk reelle politiske utfordringer fra 2013. Alle partier erfarte at trusler mot vårt livsgrunnlag må bli politisk erkjent mer enn på det retoriske planet: MDG tar velgere fra alle partier, og har potensiale til å ta mange fler, og vi så den spede begynnelsen til en ny, stor, grønn blokk i norsk politikk.

Hver stemme utløste offent-

lige tilskudd, og med nesten 1000% økt oppslutning fra forrige Stortingsvalg er De Grønne økonomisk rustet til fortsatt vekst. Takk for din stemme!

MDG har gått fra å være et usynlig, neglisjert alternativ, til å bli angrepet. Det er bra: «Først ignorerer de deg, så ler de av deg, så slåss de med deg og så vinner du» (Gandhi). Lokalt trenger vi flere medlemmer og politiske kandidater med og uten politisk erfaring, som vil bidra med å styrke MDG. Vi trenger ikke minst medlemmer som vil gjøre en lokal innsats for lokalsamfunnet i kommunestyrene.

Audun Hjertager  
MDG Fjellregionen, leder

# Northug ga gode råd



**SPONSORJAKT:** Under frokostmøtet i Røros Næringshage var mange fra næringslivet tilstede. Der ga John Northug verdifulle tips om hvordan næringslivet kan få tilbake, når de sponser hundekjører Amund Kokkvoll. Foto: Ole Annar Krogh

## Under gårdagens frokostmøte i Røros Næringshage ga John Northug gode råd til næringslivet.

**RØROS:** I går var næringslivet invitert til å få gode råd om hvordan sponravtaler, sammen med idretten kan gi bedriftene positive effekter tilbake. Hensikten med frokostmøtet var å starte oppbyggingen av et langsiktig idrettsstipend for Amund Kokkvoll.

– Nå står jeg her foran dere og ber om penger. Det er litt rart for meg, men nå vil jeg presentere meg sjøl, og hva jeg holder på med. Hovedmålene mine kommende sesong, er å være topp 15 i Femund 400 og Finnmarksløpet 500.

### Satser målbevisst

– Hovedmålet mitt er å bli verdens beste innen langdistanse

hundekjøring. Kanskje om fem år eller noe slikt. For å nå det langsiktige målet, har jeg mange delmål. Det viktigste nå, oppi alle forberedelser til min første seniorsesong, er penger. Uten penger klarer jeg ikke noe. Derfor gir jeg dere informasjon om hva som skal til. Under Femundløpet og Finnmarksløpet, trenger jeg handlere og medhjelpere som jeg kan stole på. Når startskuddet er gått, er jobben min å konkurrere. Foran kommende sesong har jeg laget et budsjett, sier Amund.

Budsjettet viser at gutten trenger omlag 80.000 kroner for å få endene til å møtes. Under frokosten kunne daglig leder i Form Til Fjells, Maren Todal, straks overbringe nyheten om at de går inn med et bidrag til Amunds idrettsstipend.

### Ser mulighetene

– Jeg innrømmer at jeg har vært

oppe om natta for å følge med på flere langdistanse hundekjøreløp. En annen viktig grunn er at her på Røros har dere en 17-åring som uten tvil, kommer til å nå sine mål. Han heter Amund Kokkvoll og sammenligner jeg han med mine tre sønner, Petter, Thomas og Even, kunne Amund godt vært min fjerde sønn, sier John Nortug energisk.

I treningsdagboka til Amund står det at han kjørte 5.346 kilometer og la ned 1.236 timer i løpet av forrige sesong sammen med sine hunder.

– Det ga ham en overraskende NM-tittel i Femund junior. Da Petter slo igjennom i 2006, forandret det livet vårt. Alle de sponsorene som var med tidlig, betyr mye for han. Slik vil det bli for Amund også, sier Northug.

OLE ANNAR KROGH

## Heksebrua fikk nytt dekke

– Jeg har planlagt det går med 1.500 løpemeter med tretoms ganger sekstoms trykkimpregnert skurlast. Tilsammen med spesialskruer koster dette kommunen omlag 60.000 kroner.

**HALTDALEN:** I løpet av en langdag mandag, ble det gamle tredekket fjernet, og det nye dekket lagt.

– Det gamle dekket ble lagt for 15 år siden. Det var ikke trykkimpregnert, derfor kan brua nå leve i mange år. Om, og når, det eventuelt blir ei nybru i området her, bestemmer politikerne og ikke jeg, sier avdelingsingeniør Ingar Engan ved teknisk etat i Holtålen kommune.

Det gamle dekket var overmodent og trengte å bli skiftet ut.

– Det har de siste årene blitt noe flikking og nå var slitasjen så stor at skruer og spikere stakk opp. Det har resultert i at noen biler har punktert når de kjørte over brua. De skruene vi nå bruker, skrues ned i treverket. Der-



**NYTT DEKKE:** Mandag ble nytt dekke lagt på Heksebrua i Haltålen. Avdelingsingeniør Ingar Engan ved teknisk etat i Holtålen kommune (bildet) har hatt ansvaret med planlegginga. Foto: Ole Annar Krogh

for skal ingen være redd for nye punkteringer her, sier en fornøyd avdelingsingeniør.

Etter uttalelser fra politisk hold i kommunen, er det fremkommet synspunkter om ei ny bru, tidligst

kan komme på budsjettet i 2016.

OLE ANNAR KROGH